

Investigación: COL-16-24-GIA

Incidente Grave

13 de Julio de 2016 la pista 13L/31R del aeropuerto Internacional Eldorado (SKBO) – Bogotá, Colombia

Aeronave: Airbus A330-243, Matrícula: N279AV

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 13 de Julio de 2016, siendo las 08:28HL (13:28UTC), la aeronave Airbus A330, en cumplimiento del vuelo AV006, durante el despegue por la pista 13L del aeropuerto Internacional Eldorado impactó una luz del borde de la pista 31R durante la rotación. En el evento, los 264 ocupantes, incluidos 10 tripulantes no sufrieron lesiones. La aeronave continuó el vuelo hacia KMIA en donde aterrizó normalmente sin novedad.

El vuelo correspondía a un itinerario originado desde el aeropuerto internacional Eldorado (SKBO) de la ciudad de Bogotá D.C – Colombia, con destino al aeropuerto internacional Miami (KMIA), de los Estados Unidos de América.

De acuerdo a declaraciones preliminares aportadas por el despacho, la aeronave fue despachada con un peso de despegue de 177.650Kgs y unas velocidades de $V1=128KT$, $Vr=130KT$ y $V2=136KT$ con un ajuste FLEX de $29^{\circ}C$, y $V1=125KT$, $Vr=129KT$ y $V2=136KT$ con ajuste TOGA. El aeropuerto Internacional Eldorado presentaba un NOTAM relacionado con la longitud de pista 13L/31R de 2700mts de longitud debido a trabajos en la pista de la zona de la cabecera 31R:

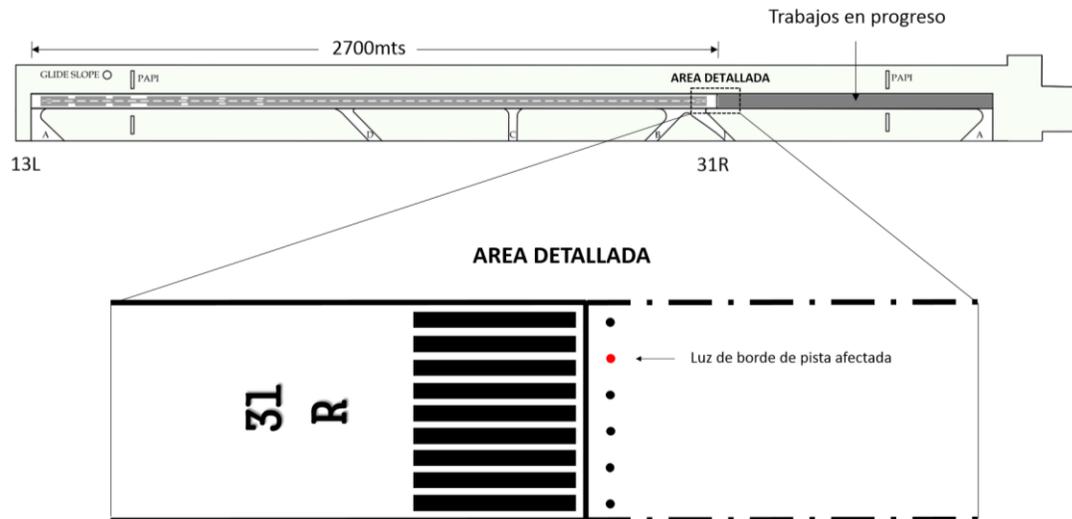
*SKBO APT 20160623115V03 Z0260/16 16 01JUN001/16 15JUL2359
RUNWAY 13L/31R TEMPORARY DISPLACED THRESHOLD ADDED JUNE 1
TO JULY 15, 2016 DUE TO WORKS IN PROGRESS.
RUNWAY 31R
DISPLACED 3609'/1100M
AVAILABLE RUNWAY 13L/31R LENGTH
8858'/2700MTS
RWY31R DECLARED D
DISTANCES
TORA/TODA/ASDA/LDA
8858' (2700M)*

La estación meteorológica en SKBO reportaba al momento del suceso viento de los 020° a $05KT$, una temperatura de $14^{\circ}C$ y un ajuste altimétrico de $30.37inHg$.

SKBO 131300Z 02005KT 9999 SCT020 SCT080 14/10 A3037

La tripulación en su declaración comentó que durante la configuración del despegue, fueron seleccionadas de acuerdo al peso y las condiciones meteorológicas, un ajuste de velocidades con configuración de performance 2 y Flex 42 de $V1=143KT$ y $Vr=143KT$. Comentaron que no se escuchó ningún impacto en la aeronave y que la situación de haber impactado la luz de borde de pista fue comunicada en vuelo por la dependencia del control de tránsito aéreo. De acuerdo a una inspección visual, la aeronave no sufrió daños aparentes en los trenes de aterrizaje ni superficies.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado una vez ocurrió el suceso, dos (2) investigadores acudieron a la pista para determinar daños e inspección visual de la misma. En la cabecera 31R, se evidenció que una de las luces frangibles instaladas momentáneamente por el desplazamiento del umbral 31R resultó afectada. Era visible la afectación y daño de la luz que presentaba una deformación en su estructura en el sentido de despegue desde la pista 13L. No hubo más afectación de otras luces del borde de pista.



Área de afectación de las luces por parte de la aeronave N279AV

La investigación se encuentra adelantando el proceso de entrevistas a tripulación y despacho, procedimientos de despacho e información provista a la tripulación, como la obtención documental que reposaba en cabina. Así mismo, se cuenta con la información FDR y CVR para el análisis del despegue y el análisis con la compañía fabricante de la aeronave.

Se notificó el suceso a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), a la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Matrícula y a la Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA) como Estado de Fabricación. Al momento de emisión del presente informe preliminar ya fueron asignados representantes acreditados para asistir el proceso investigativo.

Información actualizada el día 13 de Julio de 2015, 16:25HL (21:25UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
 Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
 investigacion.accide@aerocivil.gov.co
 Tel. +57 1 2962035
 Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
 Bogotá D.C - Colombia

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
 Jefe Grupo Investigación de Accidentes
 Aeronáutica Civil de Colombia